

# E-Mobilität

Die Stadt gehört Dir.



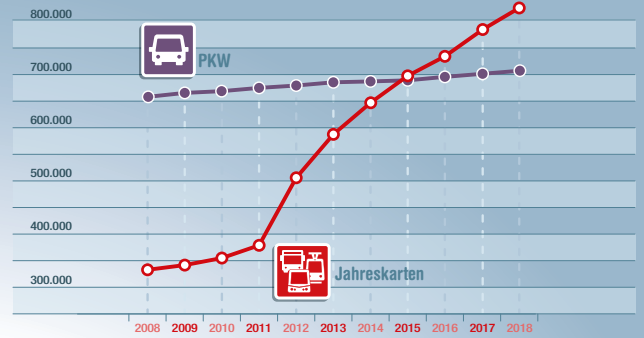
## Elektromobilität:



80% der Öffi-Fahrgäste    0,2% der Autos

Abgasfrei  
unterwegs  
in Wien

## JahreskartenkundInnen vs. PKW-Bestand



**5-Jahres-Bilanz**

**E-Busse**

- zwölf 8-Meter-Busse
- Linie 2A + 3A elektrisch
- 1,3 Mio. Kilometer
- Heizung und Klimaanlage elektrisch
- einzigartiges Zwischenladesystem
- mehr als 1.000 t CO<sub>2</sub> gespart
- 5 Mio. Liter Treibstoff gespart
- 3,7 Mio. Fahrgäste

Wer mit den Wiener Linien unterwegs ist, spart

**38% aller Wege werden mit Bim, Bus und U-Bahn zurückgelegt.**

**1% des grünen Fußabdrucks der ganzen Stadt.**

jährlich 1.5 Tonnen CO<sub>2</sub>.

## Flächeneffizienz:



Eine **U-Bahn** bietet Platz für rund 900 Fahrgäste. Dafür bräuchte man im Vergleich 750 PKW.

**Bus**  
100 Fahrgäste  
83 PKW



**Bim**  
150 Fahrgäste  
125 PKW



## Energieeffizienz:

## Ein Blick in die Zukunft

Die Wiener Linien gehören weltweit zu den Pionieren in Sachen E-Mobilität im ÖPNV. Vor allem im Bus-Betrieb werden alternative Antriebsmöglichkeiten getestet. Die Wiener Linien sind in allen Bereichen allerdings auch auf die von der Industrie angebotenen Möglichkeiten angewiesen.



Straßenbahnen nutzen Bremsenergie und speisen bis zu 30% der gewonnenen Energie zurück ins Oberleitungsnetz.




Forschungsprojekt Brake Energy: Bremsenergie fließt zurück ins Netz und wird in der Station genutzt.

# E-mobility

## E-mobility:

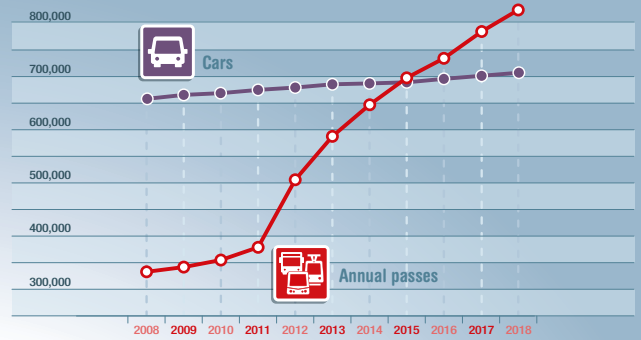


 80% of passengers on public transport

 0,2% of cars

Zero emissions throughout Vienna

Number of annual pass holders vs. number of cars



**E-buses**

After five years

- 12 x 8m-long buses
- Lines 2A + 3A electric
- 1.3 mio. kilometres
- Electric heating and air conditioning
- Unique interim charging system
- over 1,000 tonnes of CO<sub>2</sub> saved
- 5 million litres of fuel saved
- 3.7 million passengers

38% of all journeys are made by tram, bus and the underground.

1% of the city's entire environmental footprint.

People travelling with Wiener Linien save 1.5 tonnes of CO<sub>2</sub> every year

## Space efficiency:



One **underground train** has enough space for 900 passengers - 750 cars would be needed instead.

**Bus**  
100 passengers  
83 cars



**Tram**  
100 passengers  
83 cars

## Energy efficiency:

## A look into the future

Wiener Linien is a pioneer when it comes to e-mobility for public transport, with the focus being particularly on bus operations when testing alternative power sources. However, Wiener Linien also depends on the other options available on the market for all its areas of operation.



Trams utilise brake energy, feeding as much as 30% of the recovered energy back into the overhead power network.



Brake energy research project: Brake energy is returned to the grid and is used at stations.