



Die Stadt gehört Dir.



WIENER LINIEN

NEU4

**U4-Sperre
30. April bis
4. September**

Die U4 wird fit für die Zukunft

Die grüne U-Bahn-Linie verbindet seit knapp 35 Jahren Hütteldorf im Westen mit Heiligenstadt im Norden Wiens. Erstmals seit ihrer Inbetriebnahme wird die U4 im Zuge von Modernisierungsarbeiten für mehrere Monate unterbrochen. Im Frühjahr 2016 geht die U4-Modernisierung in die heiße Phase: Der Gleisuntergrund und die Gleise zwischen Hütteldorf und Schönbrunn werden komplett erneuert.



Um diese aufwändigen Arbeiten in nur vier Monaten durchführen zu können, fährt die U4 vom **30. April bis 1. Juli** nur **zwischen Heiligenstadt und Hietzing**. Hietzing wird dann zur vorübergehenden Endstation. Vom **2. Juli bis 4. September** werden die Arbeiten über Hietzing hinaus verlängert und die Station **Schönbrunn** wird zur **vorläufigen Endstation**.

Durch die Erneuerung der Infrastruktur ist der Grundstein für eine zuverlässigere U4 gelegt. Pünktlich zu Schulbeginn am 5. September steht die grüne U-Bahn-Linie wieder auf der gesamten Strecke zur Verfügung.

TEILSPERREN IM ÜBERBLICK

- **30. April bis 1. Juli: Sperre Hütteldorf – Hietzing:** Während dieser Bauphase fährt die U4 zwischen Hietzing und Heiligenstadt.
- **2. Juli bis 4. September: Sperre Hütteldorf – Schönbrunn:** Mit Beginn der Schulferien fährt die U4 zwischen Schönbrunn und Heiligenstadt.

Ersatzverkehr während der U4-Sperre

WENN DIE U4 NICHT FÄHRT, BIETEN UNSERE ALTERNATIVLINIEN TROTZDEM EIN WEITERKOMMEN:

- **Straßenbahnen:** Die Linien **49, 52 und 58** fahren ganz in der Nähe und streckenweise parallel zur U4. Innerhalb weniger Stationen kommt man mit diesen Linien zu großen U-Bahn-Umsteigeknoten. Abhängig von der Linie werden auch mehr und längere Züge eingesetzt als normalerweise, sodass die Züge in kurzen Abständen kommen und mehr Platz bieten.
- **S-Bahnen oder Regionalzüge:** **S45, S50 und S80** sowie Regionalzüge bieten nach kurzer Fahrzeit die Möglichkeit, in Ottakring, Heiligenstadt, am Handelskai, am Westbahnhof, am Bahnhof Meidling oder am Hauptbahnhof in die U-Bahn umzusteigen. Die S45 etwa fährt im 10-Minuten-Takt in den Norden Wiens. ÖBB-Fahrgäste, die bereits mit S-Bahn oder Regionalzügen vom Westen Richtung Hütteldorf kommen, fahren am besten ohne in Hütteldorf auszusteigen weiter in die Stadt und steigen an einem der alternativen Umsteigeknoten aus. Die Strecke von Hütteldorf bis Westbahnhof beispielsweise dauert mit REX oder S50 knapp 7 Minuten.

Hier finden Sie einen Überblick über die ÖBB-Verbindungen zwischen Hütteldorf und Westbahnhof in der Morgen- bzw. Abendspitze:

AB	VERBINDUNG	AN	DAUER	VERKEHRSTAGE
Morgenspitze stadteinwärts: Hütteldorf – Westbahnhof				
06:29	REX	06:36	7 Min.	Mo – Sa
06:33	REX	06:40	7 Min.	Mo – Fr
06:40	R	06:48	8 Min.	Mo – Fr
06:54	S 50	07:02	8 Min.	Täglich
06:59	REX	07:06	7 Min.	Täglich
07:03	REX	07:10	7 Min.	Mo – Fr
07:24	S 50	07:32	8 Min.	Täglich
07:29	REX	07:36	7 Min.	Mo – Sa
07:33	REX	07:40	7 Min.	Mo – Fr
07:40	R	07:48	8 Min.	Mo – Fr
07:54	S 50	08:02	8 Min.	Täglich
07:59	REX	08:06	7 Min.	Täglich
08:24	S 50	08:32	8 Min.	Täglich
08:29	REX	08:36	7 Min.	Mo – Sa
Abendspitze stadtauswärts: Westbahnhof – Hütteldorf				
16:24	REX	16:29	5 Min.	Mo – Fr
16:28	S 50	16:34	6 Min.	Täglich
16:54	REX	16:59	5 Min.	Täglich
16:58	S 50	17:04	6 Min.	Täglich
17:20	REX	17:26	6 Min.	Mo – Fr
17:24	REX	17:29	5 Min.	Mo – Fr
17:28	S 50	17:34	6 Min.	Täglich
17:54	REX	17:59	5 Min.	Täglich
17:58	S 50	18:04	6 Min.	Täglich
18:20	REX	18:26	6 Min.	Mo – Fr
18:24	REX	18:29	5 Min.	Mo – Fr
18:28	S 50	18:34	6 Min.	Täglich

Auch die S80 bietet von Hütteldorf aus eine direkte Verbindung zum Bahnhof Meidling (Anschluss zur U6), zum Hauptbahnhof (Anschluss zur U1) und darüber hinaus. Im Überblick sind die direkten Wege während der Hauptverkehrszeiten mit der S80 angeführt:

AB	ÜBER MEIDLING	AN	DAUER	VERKEHRS-TAGE
Morgenspitze stadteinwärts: Hütteldorf – Bahnhof Meidling – Hauptbahnhof				
06:37	06:47	06:54	10/17 Min.	Täglich
07:07	07:17	07:24	10/17 Min.	Mo – Fr
07:37	07:47	07:54	10/17 Min.	Täglich
08:07	08:17	08:24	10/17 Min.	Mo – Fr
Abendspitze stadtauswärts: Hauptbahnhof – Bahnhof Meidling – Hütteldorf				
16:34	16:41	16:51	10/17 Min.	Täglich
17:04	17:11	17:21	10/17 Min.	Mo – Fr
17:34	17:41	17:51	10/17 Min.	Täglich
18:04	17:11	18:21	10/17 Min.	Mo – Fr

- **Zusatzbus U4Z:** Entlang der gesperrten Strecke der U4 ist ein Zusatzbus (Linie U4Z) unterwegs. Auch mit diesem Service kann die U4-Sperre umfahren werden. Allerdings ist man dabei vom restlichen Verkehrsaufkommen abhängig, wohingegen man in Straßenbahn und S-Bahn unabhängiger von Autos und Stau weiterkommt. Der Zusatzbus ist vor allem für die direkten AnrainerInnen der gesperrten Stationen Ober- und Unter St. Veit sowie Braunschweigasse eine mögliche Alternative.
- **Ab 2. Juli 2016** startet die 2. Phase der Bauarbeiten. Die Sperre der U4 wird bis nach Schönbrunn verlängert. Die Station Schönbrunn wird zur vorübergehenden Endstation. Ab 2. Juli werden die Buslinien 56A und 56B über Hietzing hinaus nach Schönbrunn geführt, sodass weiterhin ein direkter Anschluss an die U4 besteht.

Bitte planen Sie für Ihre Wege rund 15 Minuten mehr Zeit ein!

U4-Sperre Hütteldorf – Hietzing

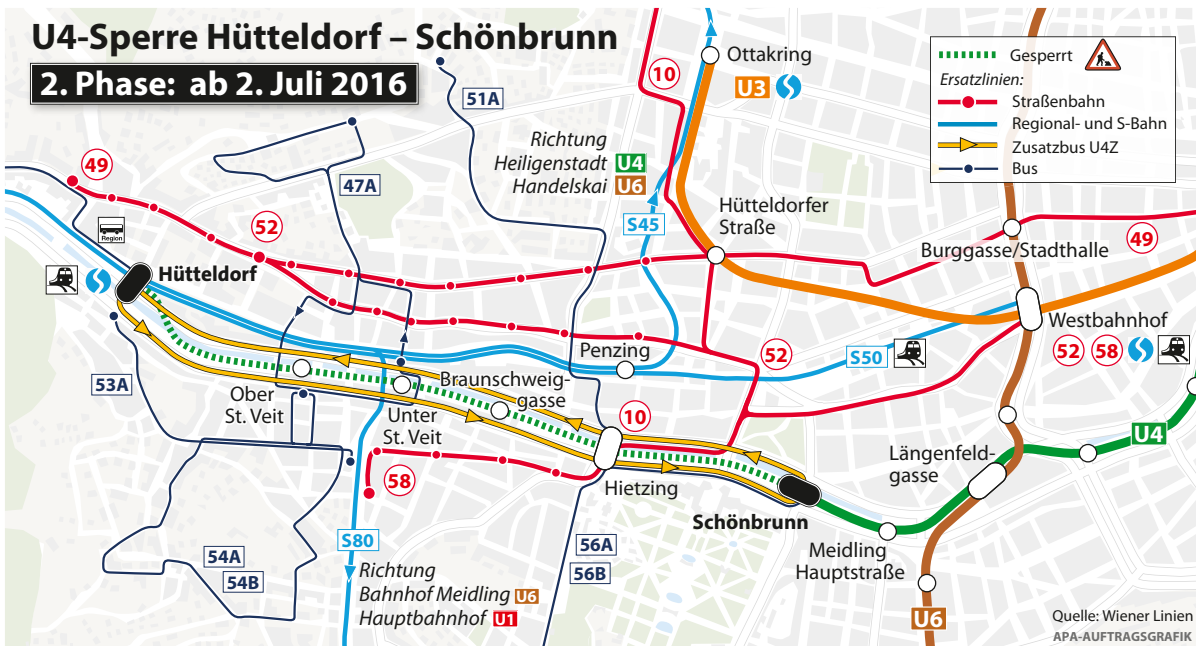
ab 30. April 2016



1. Phase der U4-Sperre von Hütteldorf bis Hietzing ab 30. April

U4-Sperre Hütteldorf – Schönbrunn

2. Phase: ab 2. Juli 2016



2. Phase der U4-Sperre von Hütteldorf bis Schönbrunn ab 2. Juli

Quelle: Wiener Linien
APA-AUFTRAGSGRAFIK

Quelle: Wiener Linien
APA-AUFTRAGSGRAFIK

Ihre Kontakte bei Fragen rund um die U4-Modernisierung

- Bei Auskünften zu alternativen Routen helfen die MitarbeiterInnen des Servicetelefons unter [01/7909100](tel:017909100) gerne weiter. Der Kundendienst der Wiener Linien ist auch per E-Mail unter kundendienst@wienerlinien.at erreichbar. Bereits einige Tage vor der Sperre kann der Online-Routenplaner dabei helfen, die am besten geeignete Alternativroute zu finden.
- Michael Zeman, **Ombudsmann** von NEU4, hat ein offenes Ohr für die Anliegen der AnrainerInnen rund um die U4-Modernisierung. Sie erreichen ihn unter der Telefonnummer [01/790979110](tel:01790979110).
- Wenn Sie sich allgemein über das Projekt NEU4 informieren möchten, schauen Sie auf unserer Website vorbei: www.wienerlinien.at/neu4



Michael Zeman

An der U4-Baustelle vorbeiradeln

Die Sperre der U4 fällt in die Radfahrzeit. Viele Wienerinnen und Wiener nutzen in den Monaten Mai bis September das Fahrrad in der Freizeit, für den Arbeitsweg und tägliche Erledigungen.

Entlang der U4 gibt es mehrere Strecken, auf denen gut geradelt werden kann. Am Wienflussradweg kommen Sie auf 3,6 Kilometern ohne Ampel und Stopptafel von Hütteldorf nach Hietzing. Der Weg führt abseits des Straßenverkehrs entlang des Wienflusses. Auch die Radroute entlang der Auhofstraße ist beschildert und verkehrsberuhigt. Je nach Lust und Laune ist das Radeln bis Hietzing, Schönbrunn oder gleich bis ins Zentrum möglich. Sie benötigen mit dem Fahrrad, abhängig von der Geschwindigkeit, zwischen **9 und 15 Minuten** von **Hütteldorf nach Hietzing**.

WICHTIGE INFOS ZUR FAHRRADMITNAHME IN DEN ÖFFIS:

- **U-Bahn:** Montag bis Freitag (9–15 Uhr & ab 18.30 Uhr). Samstags, sonn- und feiertags ist die Fahrradmitnahme in der U-Bahn ganztägig erlaubt. Die Bereiche, in denen Fahrräder in der U-Bahn mitgenommen werden können, sind an den U-Bahn-Türen gekennzeichnet.
- **S-Bahn und Regionalzüge:** Bei genügend freien Stellplätzen kann das Fahrrad ohne zeitliche Begrenzungen mitgenommen werden (keine Platzreservierung möglich).
- Die Fahrradmitnahme in **Straßenbahnen und Bussen** ist aus Sicherheitsgründen nicht gestattet.

Die Mobilitätsagentur der Stadt Wien errichtet während der Sperre der U4 zusätzliche **Radabstellanlagen**. Gratis Rad-Checks sowie E-Bikes und Falträder zum Ausprobieren sollen zum Radfahren motivieren. Die Info- und Servicestelle der Mobilitätsagentur ist im Mai und Juni bei der U-Bahn-Station Hietzing und im Juli und August bei der Station Schönbrunn vor Ort. Alle Informationen zum Radfahren während der U4-Sperre finden Sie unter www.fahrradwien.at.





© Wiener Linien/Johannes Zimmer

Von 6. Juni bis 1. Juli machen Arbeiten an der Wendeanlage Hietzing ein direktes Wenden in der Station Hietzing notwendig. Das führt dazu, dass die Abfahrtsbahnsteige in den Stationen Hietzing und Schönbrunn in diesem Zeitraum laufend wechseln.

MitarbeiterInnen und Ziellanzeiger weisen die Fahrgäste darauf hin, von welchem Gleis die nächste U-Bahn abfährt.

Mehr Informationen:

www.wienerlinien.at/neu4



Eigentümer, Herausgeber und Verleger: Wiener Linien GmbH & Co KG

Gestaltung: Rotfilter GmbH, www.rotfilter.com

Druck: Gerin, 2120 Wolkersdorf, Änderungen vorbehalten.

Der Umwelt zuliebe auf ökologischem Papier gedruckt.