

# Feiern Sie mit uns 150 Jahre Wiener Tramway

Große Fahrzeugparade am Ring, am 27. September 2015.

Ab 10:00 Uhr live  
am Rathausplatz:  
**Christina Stürmer**  
**Wiener Legenden**  
u.v.m.



EVENTS

## 150 Jahre Wiener Tramway

Im Jahr 2015 feiern die Wiener Linien stolz ein **historisches Jubiläum**. Vor genau 150 Jahren nahm in Wien die erste Pferdetramway ihren Betrieb auf.



Es war auch international aufsehenerregend, als sich am 4. Oktober 1865 die **ersten Straßenbahngarnituren** auf der

etwas über 4 Kilometer langen Schienenstrecke vom Schottentor über die Alser Straße nach Hernals in Bewegung setzten. Die ersten 38 Jahre bis 1903 waren es Privatfirmen, die mit Pferde- oder Dampfkraft den öffentlichen Verkehr in der Stadt besorgten. Dann übernahm die öffentliche Hand in Form der „Städtischen Straßenbahnen“ – heute Wiener Linien – die Verantwortung.

Das **gesamte Tramwaynetz** wurde sukzessive **elektrifiziert und ausgebaut**. Zu Beginn der 1930er Jahre hatte das Straßenbahnnetz mit über 300 Kilometern seine größte Ausdehnung. Waren in den 1960er Jahren die Fahrgastzahlen sogar



rückläufig, setzte mit der Inbetriebnahme der **ersten U-Bahn-Linien** ein beispielloser Erfolgsrun der Verkehrsbetriebe ein. Heute bilden U-Bahn, Straßenbahn und Bus die drei Säulen des öffentlichen Verkehrs in der Stadt. Zusammen können sie auf beinahe **1 Milliarde Fahrgäste im Jahr** verweisen, ein auch international rekordverdächtiger Wert.

## BÜRGERMEISTER DR. MICHAEL HÄUPL



Vor 150 Jahren hat die Erfolgsgeschichte der Wiener Straßenbahn begonnen – und sie dauert bis heute an. Ohne unsere Tramway wäre Wien für Bevölkerung wie Besucher nicht das Wien, das wir kennen und lieben – sie ist Lebensnerv und Wahrzeichen der Stadt. Und sie unterstreicht mit rund 300 Millionen jährlichen Fahrgästen eindrucksvoll die Bedeutung des öffentlichen Verkehrs. Damit leistet sie einen wichtigen Beitrag nicht nur zur Lebensqualität, sondern auch zum hervorragenden Ruf Wiens in der ganzen Welt.

## ÖFFI-STADTRÄTIN MAG.<sup>A</sup> RENATE BRAUNER



Die Wienerinnen und Wiener lieben ihre Bim. Sie sind stolz auf deren bewegte und beeindruckende Geschichte – diese reicht von der offenen Pferdebahn der Anfangsjahre über die „Elektrische“ bis hin zum Niederflurwagen ULF mit modernster Technologie an Bord. Mittlerweile erzeugt die Tramway sogar beim Bremsen Strom, der wieder ins Netz eingespeist wird. In ihren 150 Jahren ist die Wiener Tramway also im wahrsten Sinne des Wortes nie stehen geblieben, sondern hat sich kontinuierlich weiterentwickelt.

## GESCHÄFTSFÜHRER DIPL.-ING. EDUARD WINTER



150 Jahre Wiener Tramway sind ein festlicher Anlass, nicht nur zurück, sondern auch nach vorne zu schauen. Genießen Sie mit uns den Rückblick anhand der großen Oldtimer-Parade und der Leistungsschau der Wiener Linien – Wiener Traditionsunternehmen verwöhnen Sie – Entertainment namhafter heimischer Künstler inklusive! Unsere Zukunft heißt aber auch Innovation: Wir investieren weiter in neue Strecken, verbesserten Service und Erweiterung des Fuhrparks – damit die Leistungen der Vergangenheit nahtlos in zukünftige Erfolge übergehen.

## Oldtimer-Parade

Rund 50 historische Fahrzeuge aus 150 Jahren Wiener Verkehrsgeschichte werden bei der großen Oldtimer-Parade der Wiener Linien dabei sein. Von der Pferdetramway über die Dampftramway, vom legendären Reichsbrückenbus bis hin zum ULF – sie alle werden zu bestaunen sein.



Die Fahrzeuge werden von der Ecke Schottengasse/Schottentor bis zum Schwarzenbergplatz in Schrittgeschwindigkeit am äußeren Gleis verkehren. Der Höhepunkt wird im Bereich Rathausplatz/Burgtheater stattfinden. In diesem Bereich ist ein kurzer Fotohalt eingeplant. Die Fahrzeuge werden vorgestellt und nehmen dann wieder Fahrt auf. Aus verkehrstechnischen Gründen werden Fahrzeuge einzeln bereits ab der Stadiongasse den Ring verlassen.

Die Parade wird auch auf beiden Großbildschirmen bei der Showbühne am Rathausplatz übertragen.

Um einen reibungslosen Ablauf der Parade zu gewährleisten, ist es notwendig, die Gleise freizuhalten.



# Das Fest im Überblick

10:00 Uhr **Orchester** der Wiener Linien vor der Showbühne am Rathausplatz

11:15 Uhr **Auftritt Christina Stürmer** auf der Showbühne am Rathausplatz

12:30 Uhr Eröffnung der Jubiläumsfeier durch den Vorsitzenden der Geschäftsführung Dipl.-Ing. Günter Steinbauer

## **Festreden:**

Bürgermeister Dr. Michael Häupl  
Öffi-Stadträtin Mag.<sup>a</sup> Renate Brauner

13:00 – ca. 15:00 Uhr **Große Oldtimer-Parade** mit Fahrzeugen aus 150 Jahren Wiener Verkehrsgeschichte zwischen Ecke Schottengasse/Schottentor und Schwarzenbergplatz – **Höhepunkt und Fotohalt auf Höhe Rathausplatz** mit Moderation und Übertragung der Bilder auf die Screens bei der Showbühne

15:30 – 17:00 Uhr **Auftritt der Wiener Legenden:** Wiener Kultband Monti Beton, Johann K. (Krankl), Herbert Prohaska, Horst Chmela, Tini Kainrath, Michael Seida und Andy Baum auf der Showbühne am Rathausplatz

17:00 Uhr Ende der Veranstaltung

Moderation Carola Gausterer

# Kindertainment

10:45 Uhr Workshop zum Kinderlied „Die Stadt gehört dir“

11:00 Uhr **Kinderlied „Die Stadt gehört dir“**

12:00 Uhr Musical „Urban“

13:00 Uhr Zaubershow

13:45 Uhr Seifenblasenshow

15:00 Uhr **Rolf Rüdigers Reiseshow mit Robert Steiner**

16:15 Uhr Workshop zum Kinderlied „Die Stadt gehört dir“

16:30 Uhr **Kinderlied „Die Stadt gehört dir“**

17:00 Uhr Ende der Veranstaltung

Moderation Nina Saurugg

# Side Events bei der Wiener Linien Kinder-Spielwiese

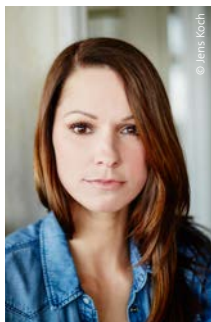
10:30 – Wiener Linien Hüpfburg

17:00 Uhr Wiener Linien Bastel- und Malstation

Remi und die Geschichte der Wiener Linien

Wiener Linien Puppentheater

Wiener Linien Handpuppen



Christina Stürmer



Monti Beton mit H. Krankl



Herbert Prohaska



Horst Chmela



Tini Kainrath



Michael Seida

# Die Veranstaltung im Überblick

