

# E-Mobilität

Die Stadt gehört Dir.



## Elektromobilität:

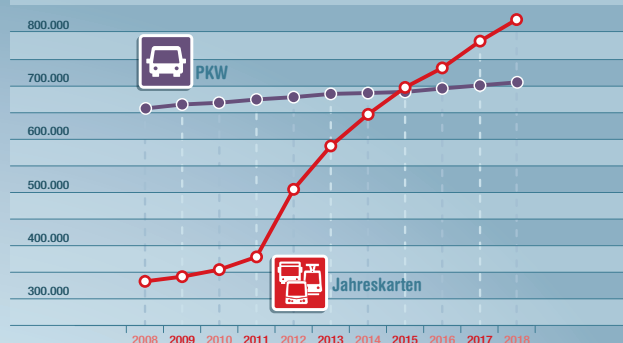


80% der Öffi-Fahrgäste

0,2% der Autos

Abgasfrei  
unterwegs  
in Wien

## JahreskartenkundInnen vs. PKW-Bestand



## Flächeneffizienz:



Eine U-Bahn bietet Platz für rund 900 Fahrgäste. Dafür bräuchte man im Vergleich 750 PKW.

Bus  
100 Fahrgäste  
83 PKW



Bim  
150 Fahrgäste  
125 PKW



## Energieeffizienz:

## Ein Blick in die Zukunft

Die Wiener Linien gehören weltweit zu den Pionieren in Sachen E-Mobilität im ÖPNV. Vor allem im Bus-Betrieb werden alternative Antriebsmöglichkeiten getestet. Die Wiener Linien sind in allen Bereichen allerdings auch auf die von der Industrie angebotenen Möglichkeiten angewiesen.



Straßenbahnen nutzen Bremsenergie und speisen bis zu 30% der gewonnenen Energie zurück ins Oberleitungsnetz.

Forschungsprojekt Brake Energy: Bremsenergie fließt zurück ins Netz und wird in der Station genutzt.

# E-mobility

The city is yours.



## E-mobility:



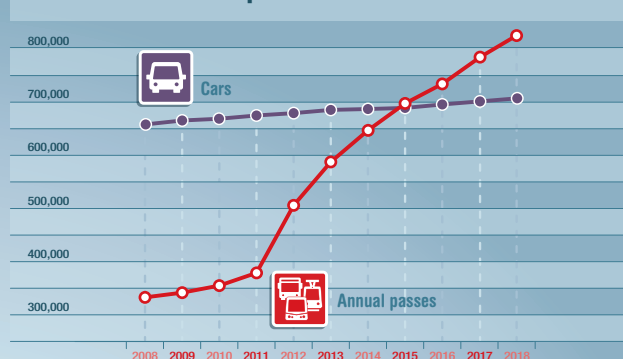
80% of passengers on public transport



0.2% of cars

Zero emissions throughout Vienna

Number of annual pass holders vs. number of cars



## E-buses

After five years



12 x 8m-long buses

Lines 2A + 3A electric

1.3 mio. kilometres

Electric heating and air conditioning

Unique interim charging system

over 1,000 tonnes of CO<sub>2</sub> saved

5 million litres of fuel saved

3.7 million passengers

38% of all journeys are made by tram, bus and the underground.

People travelling with Wiener Linien save

1% of the city's entire environmental footprint.

1.5 tonnes of CO<sub>2</sub> every year

## Space efficiency:



One underground train has enough space for 900 passengers - 750 cars would be needed instead.

Bus  
100 passengers  
83 cars



Tram  
100 passengers  
83 cars

## Energy efficiency:

## A look into the future

Wiener Linien is a pioneer when it comes to e-mobility for public transport, with the focus being particularly on bus operations when testing alternative power sources. However, Wiener Linien also depends on the other options available on the market for all its areas of operation.



Trams utilise brake energy, feeding as much as 30% of the recovered energy back into the overhead power network.

Brake energy research project: Brake energy is returned to the grid and is used at stations.