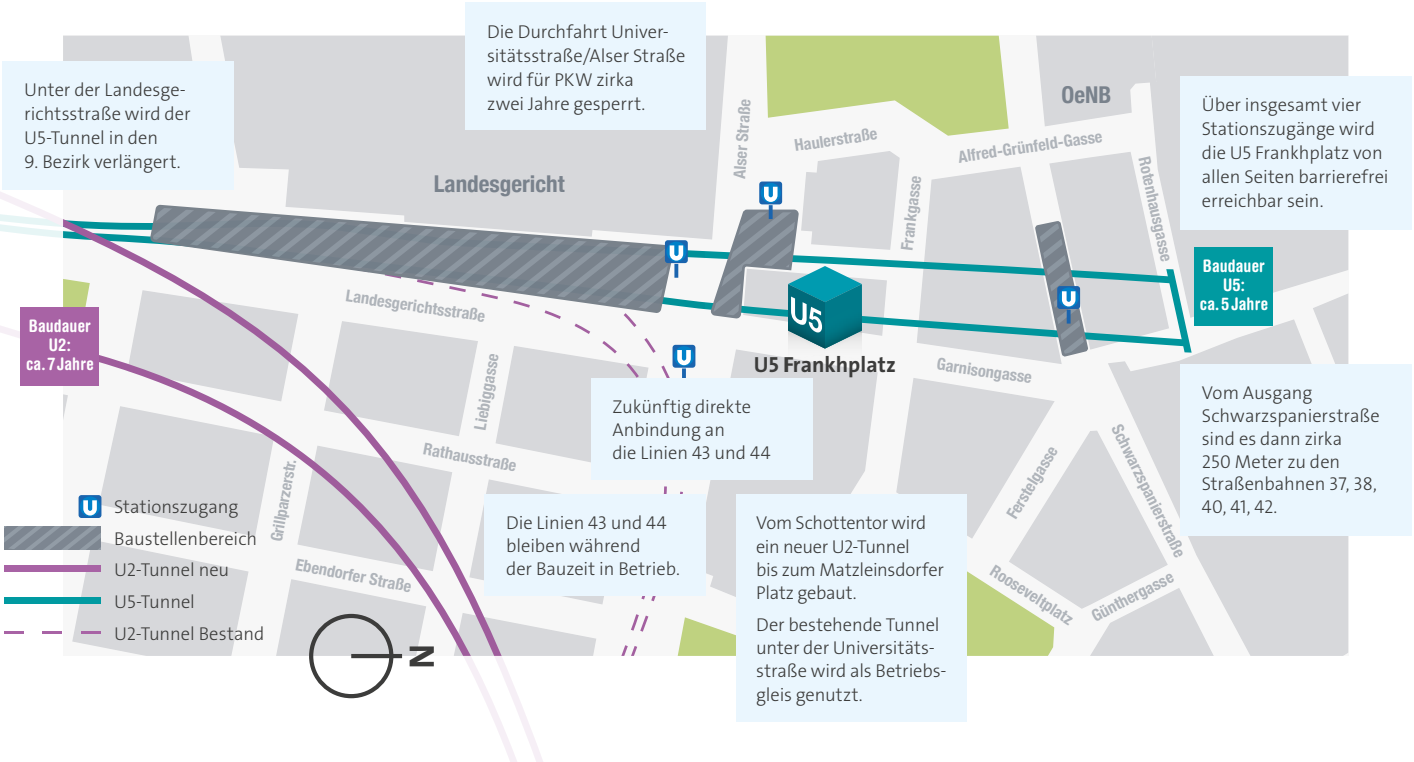
Unter der Landesgerichtsstraße wird der U5-Tunnel in den 9. Bezirk verlängert.
Die Durchfahrt Universitätsstraße/Alser Straße wird für PKW zirka zwei Jahre gesperrt.
Über insgesamt vier Stationszugänge wird die U5 Frankhplatz von allen Seiten barrierefrei erreichbar sein.
Baudauer U5: ca. 5 Jahre
Baudauer U2: ca. 7 Jahre
Landesgericht
OeNB
Alser Straße
Haulerstraße
Alfred-Grünfeld-Gasse
Frankgasse
Rotenhausgasse
Landesgerichtsstraße
U5
U5 Frankhplatz
Garnisongasse
Liebiggasse
Rathausstraße
Grillparzerstr.
Ebendorfer Straße
Ferstelgasse
Schwarzspanierstraße
Rooseveltplatz
Günthergasse
Zukünftig direkte Anbindung an die Linien 43 und 44
Vom Ausgang Schwarzspanierstraße sind es dann zirka 250 Meter zu den Straßenbahnen 37, 38, 40, 41, 42.
Die Linien 43 und 44 bleiben während der Bauzeit in Betrieb.
Vom Schottentor wird ein neuer U2-Tunnel bis zum Matzleinsdorfer Platz gebaut.
Der bestehende Tunnel unter der Universitätsstraße wird als Betriebsgleis genutzt.
Stationszugang
Baustellenbereich
U2-Tunnel neu
U5-Tunnel
U2-Tunnel Bestand
N