

## Sehr geehrte Fahrgäste,

der Wiener Westbahnhof wird seit September 2008 unter laufendem Betrieb modernisiert und zur ersten BahnhofCity Österreichs umgebaut.

### Ab 15. März 2010 gibt es folgende Änderungen in der Wegeleitung

- Der bisherige Zugang von der Äußeren Mariahilfer Straße zur provisorischen Verkehrsstation ist gesperrt. Zur provisorischen Verkehrsstation und zu den Bahnsteigen gelangen Sie barrierefrei über die Gerstnerstraße. (Der Zugang zur Trafik und zur Apotheke ist weiterhin möglich.)

Unverändert:

- Die Bahnsteige erreichen Sie weiterhin über den Durchgang durch die Bahnhofshalle vom Vorplatz „Europaplatz“ (nicht barrierefrei).
- Die Zu- und Abfahrt über die Felberstraße ist gesperrt, zum Parkhaus gelangen Sie über die Hackengasse. Die Ausfahrt Pelzgasse ist ebenfalls gesperrt.
- Die Autoverladung (Auto im Reisezug) findet weiterhin auf der Seite Felberstraße statt (Zu- und Abfahrt über die Hackengasse). Die Ausfahrt Pelzgasse ist gesperrt.
- Der Flughafenbus und die Taxis fahren vom Vorplatz „Europaplatz“ weg (keine Pkw-Zufahrt), alle anderen Busse von der Felberstraße.
- Die Zufahrt zur provisorischen Verkehrsstation erfolgt weiterhin über die Fuchsgasse und Langauergasse, die Abfahrt über die Gerstnerstraße.

### Informationen

Ein provisorisches Wegeleitsystem mit gelben Schildern hilft Ihnen während der Bauzeit, Ihren Weg zu finden. Aushänge und Plakate informieren Sie über bautechnische Maßnahmen wie Sperren.

### Baumaßnahmen

- Generalsanierung der denkmalgeschützten Bahnhofshalle
- Neubau von links und rechts angrenzenden Gebäuden
  - ein Bürogebäude mit einem offenen Atrium (links, Ecke Äußere Mariahilfer Straße / Neubaugürtel)
  - ein moderner Bürokomplex, in dem zusätzlich ein Hotel integriert wird (rechts, Ecke Felberstraße / Neubaugürtel)
- Ergänzung des gesamten neuen Gebäudekomplexes, einschließlich der bestehenden Bahnhofshalle, um ein unterirdisches Geschoß
  - Auf drei Ebenen werden sich dann die Bahnhofshalle mit den dazugehörigen Serviceeinrichtungen sowie eine ausgedehnte Shoppingmeile mit ungefähr 100 Geschäften und abwechslungsreichem Gastronomieangebot finden.

Die Fertigstellung der BahnhofCity Wien West ist im Herbst 2011 geplant.



Zukunft am Zug

## Neubau BahnhofCity Wien West Fahrgastinformation

### Kontakt:

#### ÖBB-Infrastruktur AG

#### Projektleitung Bahnhofsoffensive Wien

1150 Wien, Felberstraße 1/7  
[www.oebb.at/infrastruktur](http://www.oebb.at/infrastruktur)

#### ÖBB-Immobilienmanagement GmbH Projektleitung

1100 Wien, Clemens Holzmeister-Straße 6  
Tel. +43 1 93000 35142  
[immo.service@oebb.at](mailto:immo.service@oebb.at)  
[www.oebb-immobilien.at](http://www.oebb-immobilien.at)

#### Ombudsfrau Karin Kientzl

1150 Wien, Felberstraße 1/7  
Tel. +43 1 93000 33114  
[karin.kientzl@oebb.at](mailto:karin.kientzl@oebb.at)

#### Impressum:

CI&M im Auftrag der ÖBB-Infrastruktur AG und  
ÖBB-Immobilienmanagement GmbH  
Prod.Nr.: 317310044

Medieninhaber: ÖBB-Infrastruktur AG und ÖBB-  
Immobilienmanagement GmbH

Text: ÖBB-Infrastruktur AG und ÖBB-Immobilien-  
management GmbH

Kartografie: Baumgardt Consultants; Gesellschaft  
für Marketing und Kommunikation bR, [www.baumgardt-online.de](http://www.baumgardt-online.de)

Gestaltung: Irene Weichselbaumer  
Druck: Paul Gerin, PG-DVS, 1150 Wien  
Stand: März 2010

# Sperre Zugang Äußere Maria- hilfer Straße ab 15. März 2010

# Schematische Darstellung der Zugangssituation zum Wiener Westbahnhof ab 15. März 2010

